

Grüne gestalten Bayerns Städte und Gemeinden: nachhaltig - gerecht – vielfältig

Donaustauf, 13. September 2019
Jürgen Mistol, MdL

Der ÖPNV als Baustein gegen den Verkehrsinfarkt

Verkehr, ÖPNV und Mobilität für Bayern
und die Region Regensburg

„Global denken, lokal handeln“



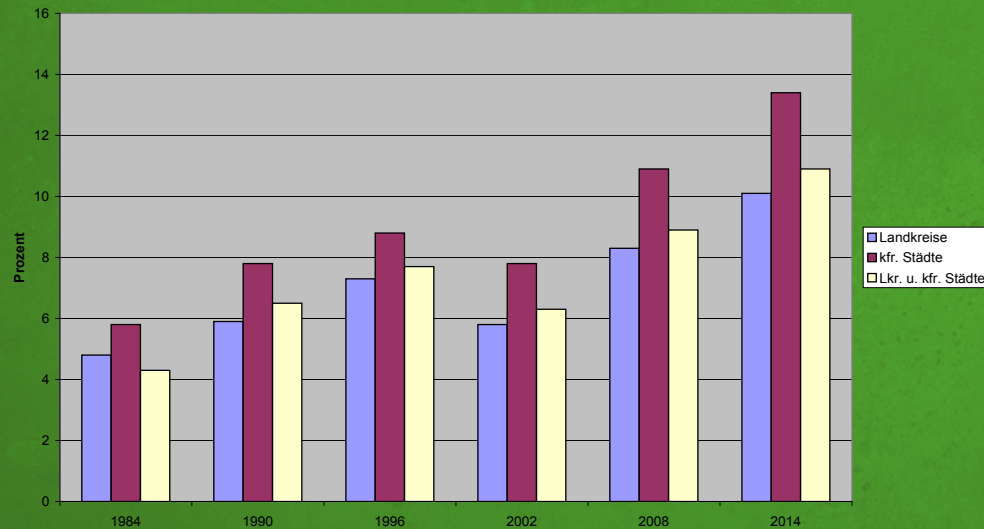
Foto: Klaus-Uwe Gerhardt / pixelio.de



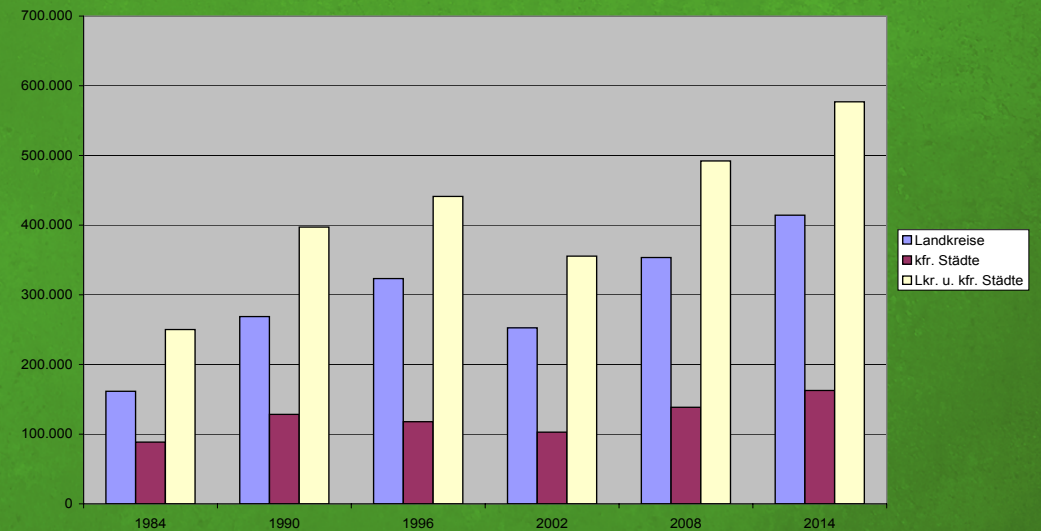
Kommunalwahl 2014 – Grün gewinnt

2 Landräte, 14 BürgermeisterInnen, 50 % mehr Mandate

Stimmenanteil der GRÜNEN



GRÜNE Wählerstimmen



Kommunalwahl am 15. März 2020

Mehr Grün in Bayerns Rathäuser...

- für Klimaschutz
- für eine gesunde Natur
- für künftige Generationen
- für sozialen Zusammenhalt
- für alle - ob Frau oder Mann, jung oder alt, alteingesessen oder neuangekommen



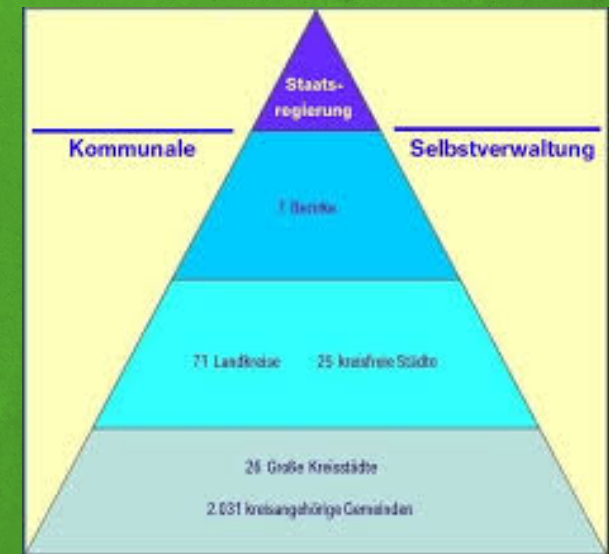
Foto: Tim Reckmann / pixelio.de

...weil wir hier leben!



Staat und Kommunen Hand in Hand

Die Lebensqualität der Bürgerinnen und Bürger hängt davon ab, wie gut die Kommunen ihre Aufgaben erfüllen können. Handlungsfähige, entscheidungskompetente und finanziell gut ausgestattete Kommunen sind die Voraussetzung für eine gute Politik in Bayern. Die Staatsregierung schafft hierfür die Rahmenbedingungen.



Quelle: Bayerischer Rundfunk



Grüne Kommunalpolitik

Die natürlichen Lebensgrundlagen erhalten

- **Klimaschutzziele erreichen**
- Konzepte zur Klimaanpassung
- **Kommunen als Motor der Energiewende**
- Artenreichtum und vielfältige Landschaft erhalten
- Flächen schonen – Entwicklung findet innen statt



Foto: Rainer Sturm / pixelio.de



Grüne Kommunalpolitik

Grüne Mobilität für mehr Lebensqualität

- umweltfreundliche Mobilität für alle
- **attraktiver und günstiger ÖPNV**
- Hochschalten für mehr Radverkehr
- gut zu Fuß
- Elektromobilität für bessere Luft
- das Auto sinnvoll einsetzen



Foto: RainerSturm / pixelio.de



Grüne Mobilität für Bayern

Mobilität der Zukunft

- klimaschonend – nachhaltig – intelligent – vernetzt – emissionsarm

Attraktiveres Angebot öffentlicher Verkehrsmittel in **Stadt** und auf dem **Land**

Kleinstaaterei beenden

- leistungsstarke Verkehrsverbände aus mehreren Landkreisen für ganz Bayern (Beispiel: RVV)



Grüne Mobilität für Bayern

Bayern mobil – flächendeckend und attraktiv

- Fahrgastzahlen im öffentlichen Verkehr in zehn Jahren verdoppeln
- Digitalisierung nutzen: intelligente Vernetzung von Bus, Bahn, Fahrrad und PKW („von Haustür zu Haustür“)
- flächendeckender, barrierefreier Ausbau des Schienenverkehrs
 - Verkehr von der Straße auf die Schiene
 - rasche Elektrifizierung
 - Reaktivierung stillgelegter Strecken
- Option für Kommunen: Nahverkehrsabgabe für Finanzierung ÖPNV



Grüne Mobilität für Bayern

Eine Fahrt – eine Fahrkarte

- **Bayern-Pass:** landesweite Netzkarte für alle öffentlichen Verkehrsmittel (Vorbild: Schweiz)
- attraktive Übergangstarife für Bundesländer-übergreifende Nahverkehrsräume

Mobilitätsgarantie für Bayern

- von 5 Uhr früh bis Mitternacht mind. Stundentakt mit verlässlicher, umweltfreundlicher Anbindung
- kostenlose Beförderung mit öffentlichen Verkehrsmitteln für: Kinder, Jugendliche bis 18J, Azubis und Studierende bis 28J



ÖPNV in der Region: Donaustauf/Tegernheim

Beide Gemeinden über „Regensburger Verkehrsverbund“ (RVV) an die Stadt angebunden.

Linien:

- 5 (Regensburg – Wörth – Cham)
- 5a (Regensburg – Wörth/Zinzendorf)
- 36 (Regensburg – Altenthann)
- 37 (Regensburg – Frauenzell/Brennberg)
- 63 (Tegernheim - Donaustauf - Barbing - Neutraubling - Harting BMW Tor 2)



ÖPNV in der Region: Donaustauf/Tegernheim

Aktuell: Angebotsverbesserung des RVV auf Linie 5 (seit Juli 2019):

Zweck:

- Bautätigkeit von Schwabelweis bis Wörth Rechnung tragen
- beliebte Ausflugsziele (entlang der Donau) per ÖPNV besser anbinden

Wörth/Donaustauf → Regensburg Hbf.

Montag bis Samstag:

- durchgängiger 20-Minuten-Takt ab Donaustauf bis Regensburg Hbf., ab 22.40 Uhr 30-Minuten-Takt
- mind. stündlicher Takt von Wörth/Donau (bis nach 0 Uhr)



ÖPNV in der Region: Donaustauf/Tegernheim

Aktuell: Angebotsverbesserung des RVV auf Linie 5 (Juli 2019):

Regensburg Hbf. → Donaustauf/Wörth

Montag-Samstag:

- durchgängiger 20-Minuten-Takt ab Donaustauf nach Regensburg, ab 20.40 Uhr 30-Minuten-Takt
- mind. stündlicher Takt nach Wörth/Donau (bis nach 1 Uhr)



Vielen Dank für Eure
Aufmerksamkeit!

Ich freue mich auf die Diskussion.

